

ISTRUZIONI MONTAGGIO PARAMANI MOTARD / RALLY EASY GLADIATOR MOTARD / RALLY EASY GLADIATOR HANDGUARDS MOUNTING INSTRUCTION

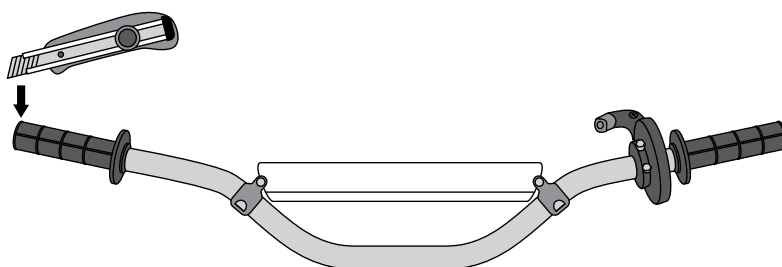
Complimenti per aver scelto un prodotto di qualità della nostra gamma.

Congratulations on choosing to purchase an our high quality product.

Per il montaggio dei paramani Gladiator è necessario tagliare le manopole alle estremità privandole del fondello esterno (fig.1), servendosi di un cutter.

To mount the Gladiator hand guards, it is necessary to cut the ends of the handle grips with a cutter (fig.1).

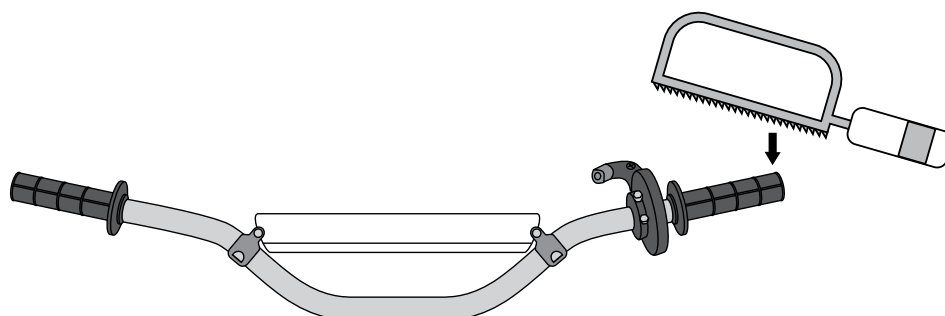
Fig. 1



Se il lato dell'acceleratore fosse privo di foro, tagliare la parte terminale del comando gas come le manopole servendosi di un seghetto. Questa operazione è necessaria per permettere al comando di funzionare correttamente evitando di rimanere incastrato (fig. 2).

If there are no holes on the throttle side, cut the end piece of the throttle control as you did with the grips, using a hacksaw. This procedure will ensure that the throttle control works properly, by preventing it from being stuck (fig. 2).

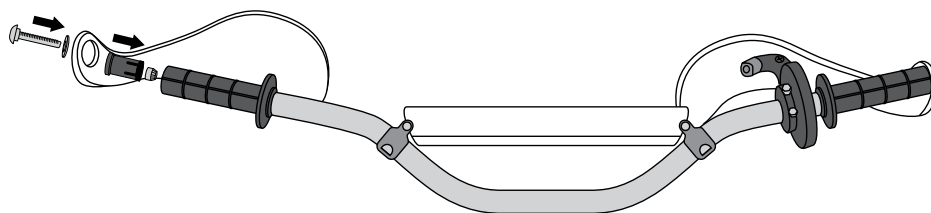
Fig. 2



Verificare il diametro interno delle estremità del manubrio, di norma 12 o 14 o 18 mm, ed usare per il fissaggio delle estremità gli appositi inserti ad espansione e la relativa viteria come indicato in fig. 3.

Check the inside diameter of the handle bar ends, which is, as a rule, 12 mm, 14 mm or 18 mm, and use the designed expansion inserts and the relevant bolts and screws to secure the ends as shown in fig. 3.

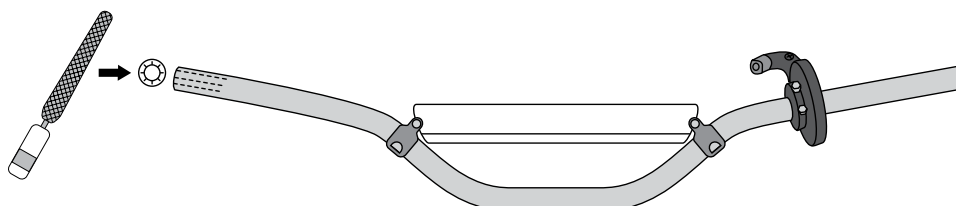
Fig. 3



Prima di inserire l'inserto in fig. 3, per evitare la rotazione dei paramani in caso d'urto o caduta, se il vostro manubrio è molto liscio all'interno del foro, è preferibile praticare delle leggere scanalature longitudinali della profondità di 1 mm per circa 40/50 mm di lunghezza, servendosi di una piccola lima.

Before fitting the insert in fig. 3, in order to prevent the hand guards from rotating in the event of a fall or an impact, if your handlebar is extremely smooth inside the hole, it is advisable to make a few small longitudinal grooves 1 mm deep for approximately 40/50 mm in length, by using a small file.

Fig. 4

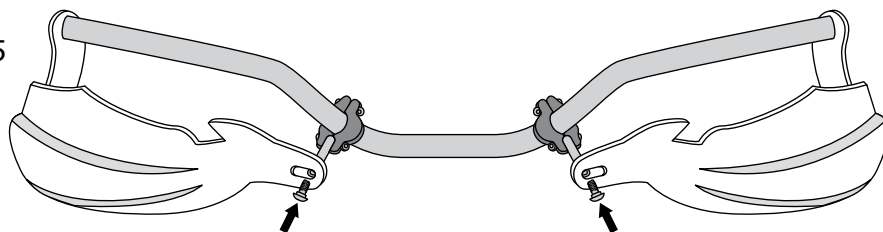


In questo modo l'inserto in materiale plastico avrà più grip all'interno del manubrio impedendo o limitando la rotazione in caso di forte impatto.

Verificare poi se il manubrio in vostro possesso ha un diametro esterno costante di Ø 22 mm oppure se è conico con la parte centrale da Ø 28,6 mm.

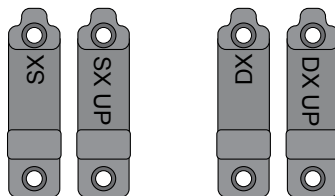
Nel primo caso per il fissaggio dei paramani servirsi degli appositi collarini simmetrici Ø 22 mm in dotazione come indicato in fig. 5.

Fig. 5



Nel secondo caso usare i collarini conici marchiati con sx up, dx up (fig. 6) rispettivamente nel lato sx e dx del manubrio.

Fig. 6



By doing so, the plastic insert will have more grip inside the handlebar, preventing or reducing rotation in the event of a serious crash.

After that, check whether your handlebar has a constant 22 mm Ø (7/8") outside diameter or is conical with the middle section measuring 28.6 mm Ø (1 1/8").

In the first case, use the proper 22 mm Ø (7/8") symmetric collars supplied with the kit, as show in fig. 5, to secure the hand guards.

In the second case, use the cone-shaped collars marked "sx up", "dx up" (fig. 6), respectively on the left and right side of the handlebar.

In entrambi i casi usare l'apposito distanziale in alluminio e la viteria in dotazione per il fissaggio.

Regolare poi a piacimento la giusta altezza dei paramani e serrare a fondo le viti.

Prima di utilizzare il veicolo assicurarsi che il lavoro sia stato eseguito perfettamente, altrimenti rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia.

In both cases, use the proper aluminium spacing bar and the bolts and screws supplied with the mounting kit.

Adjust the hand guard height as you like and tighten the screws.

Before using the vehicle, make sure the work has been carried out properly; if this is not the case, please contact your preferred dealer for support.

ATTENZIONE!

Questi paramani non sono stati progettati per proteggere in caso di caduta, ma solo dall'impatto con piccoli rami, sassi di ridotte dimensioni e dal vento.

Rtech non risponde per l'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

Buon divertimento con i nostri prodotti!

Prodotto in Italia



Via Sottorive, 53
33048 San Giovanni al Natisone (UD) Italia
Tel. +39 0432 1616700
info@rtechmx.com

WARNING!

These handguards will not prevent injury in the event of a crash. They are designed to protect hands from cold weather and impact with small branches you might hit and flying debris.

Rtech does not hold itself responsible for any damage caused by the incorrect use of the products.

Happy riding with our products!

Made in Italy